

Tinjauan Strategis Perencanaan Infrastruktur Transportasi Berkelanjutan dan Berwawasan Lingkungan Di Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara

Aditya Restu Hapriyanto, Hafidzul Azmi

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Surakarta
Correspondence email: d100220250@student.ums.ac.id

Abstrak. Pembangunan infrastruktur transportasi yang berkelanjutan di Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara merupakan isu penting dalam konteks relokasi Ibu Kota ke Kalimantan Timur, Indonesia. Penelitian terkait menyoroti tantangan utama seperti dampak lingkungan, perubahan sosial ekonomi, dan integrasi teknologi dalam transportasi yang menjadi fokus dalam merencanakan dan mengimplementasikan infrastruktur yang berkelanjutan. Dua penelitian yang dianalisis menekankan pentingnya pengaturan dan penerapan prinsip-prinsip pembangunan berkelanjutan sebagai landasan bagi proyek ini. Upaya untuk mengembangkan smart transportation hub berbasis teknologi digital juga menjadi sorotan dalam mendukung keberlanjutan. Melalui solusi inovatif seperti penerapan energi listrik dalam transportasi dan pengembangan kebijakan strategis, infrastruktur transportasi yang efisien, ramah lingkungan, dan sesuai dengan kebutuhan masyarakat di IKN Nusantara dapat terwujud. Kesimpulannya, pendekatan terintegrasi antara kebijakan, teknologi, dan pemahaman terhadap dampak lingkungan menjadi kunci dalam mencapai infrastruktur transportasi yang berkelanjutan di kawasan ini.

Kata Kunci: Infrastruktur Transportasi, Ibu Kota Negara Nusantara, Pembangunan Berkelanjutan, Smart Transportation Hub, Dampak Lingkungan.

***Abstract.** The development of sustainable transportation infrastructure in the Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara is an important issue in the context of the capital's relocation to East Kalimantan, Indonesia. Related research highlights key challenges such as environmental impacts, socio-economic changes, and the integration of technology in transportation that come into focus in planning and implementing sustainable infrastructure. Two of the analyzed studies emphasize the importance of setting and applying sustainable development principles as a foundation for this project. Efforts to develop smart transportation hubs based on digital technology are also highlighted to support sustainability. Through innovative solutions such as the application of electric energy in transportation and strategic policy development, transportation infrastructure that is efficient, environmentally friendly, and suits the needs of the people in IKN Nusantara can be realized. In conclusion, an integrated approach between policy, technology, and understanding of environmental impacts is key to achieving sustainable transportation infrastructure in the region.*

Keywords: Environmental Impact, Infrastructure, National Capital, Smart Transportation Hub, Sustainable Development, Transportation,

PENDAHULUAN

Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara merupakan pusat pemerintahan yang menjadi motor penggerak berbagai sektor di Indonesia. Dalam mengembangkan IKN, perencanaan infrastruktur transportasi menjadi elemen krusial yang tidak hanya mempengaruhi mobilitas tetapi juga pertumbuhan ekonomi, kualitas lingkungan, dan kualitas hidup masyarakat. Latar belakang ini mendorong perlunya tinjauan strategis terkait perencanaan infrastruktur transportasi yang berkelanjutan dan berwawasan lingkungan di kawasan IKN Nusantara.

Pertumbuhan populasi yang signifikan di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara menimbulkan tantangan besar terhadap infrastruktur transportasi. Proyeksi lonjakan jumlah penduduk berpotensi menciptakan lonjakan mobilitas yang signifikan, memperparah tekanan pada sistem transportasi yang sudah ada. Arus migrasi dari berbagai daerah ke IKN akan menjadi faktor tambahan yang perlu diperhitungkan dalam perencanaan infrastruktur. Perubahan pola pergerakan di dalam kawasan IKN akan mempengaruhi tata ruang serta kebutuhan akan aksesibilitas yang lebih baik, menuntut solusi transportasi yang mampu menyesuaikan diri dengan dinamika perubahan ini tanpa mengakibatkan kemacetan atau dampak negatif lainnya. Oleh karena itu, penting untuk merumuskan

strategi yang adaptif dalam infrastruktur transportasi agar dapat menampung pertumbuhan populasi dan arus migrasi ini tanpa mengorbankan kelancaran dan keberlanjutan sistem transportasi. (Daryono, 2023)

Dalam konteks pertumbuhan ekonomi, infrastruktur transportasi yang handal menjadi fondasi utama bagi kemajuan Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara. Sebagai pusat kegiatan ekonomi dan pemerintahan, keterhubungan yang baik dengan wilayah sekitarnya dan seluruh Indonesia menjadi krusial. Ketersediaan akses yang lancar dan efisien akan memfasilitasi distribusi barang dan jasa, menciptakan aliran yang lebih cepat dan efektif, serta mendukung perkembangan ekonomi yang lebih baik. Dengan infrastruktur transportasi yang memadai, IKN dapat menjadi pusat pertumbuhan ekonomi yang berdampak positif secara nasional dan dapat bersaing dalam skala global. Konektivitas yang baik juga akan memicu investasi, mendorong pertumbuhan sektor-sektor ekonomi baru, serta meningkatkan daya saing kawasan IKN dalam pasar global yang semakin terintegrasi. Oleh karena itu, pembangunan infrastruktur transportasi yang terencana dengan baik dan berkelanjutan menjadi pondasi penting bagi pertumbuhan ekonomi yang berkesinambungan di Kawasan IKN Nusantara. (Yusuf Ridhani *et al.*, 2021)

Aspek lingkungan menjadi faktor kritis dalam perencanaan infrastruktur transportasi di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara. Pemilihan teknologi dan desain yang berfokus pada keberlanjutan menjadi hal krusial untuk memitigasi dampak negatif terhadap lingkungan sekitar. Pentingnya meminimalkan jejak ekologis mendorong perlunya mengadopsi teknologi transportasi yang ramah lingkungan, termasuk penggunaan energi terbarukan sebagai sumber daya utama. Selain itu, strategi pengelolaan limbah yang efektif juga menjadi langkah penting dalam menjaga integritas lingkungan, dengan memastikan bahwa setiap aspek infrastruktur transportasi di IKN berkontribusi pada upaya pencegahan polusi dan pelestarian sumber daya alam. (Mulyaningrum, 2023)

Implementasi konsep smart dan integrasi dalam infrastruktur transportasi di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara adalah langkah penting dalam meningkatkan efisiensi dan keberlanjutan sistem transportasi. Pemanfaatan teknologi informasi yang canggih memungkinkan pengumpulan dan analisis data secara tepat waktu, memungkinkan pengambilan keputusan yang lebih cerdas dalam pengelolaan lalu lintas, perawatan jalan, dan perencanaan rute. Integrasi berbagai moda transportasi seperti kereta api, bus, mobil pribadi, dan transportasi berbasis roda dua seperti sepeda dan motor menjadi pilar penting dalam menciptakan sistem yang terpadu. Sistem ini tidak hanya akan meningkatkan kenyamanan bagi pengguna transportasi, tetapi juga akan mengurangi kepadatan lalu lintas dan emisi gas rumah kaca.

Melalui pemahaman mendalam terhadap latar belakang ini, tinjauan strategis perencanaan infrastruktur transportasi berkelanjutan dan berwawasan lingkungan di kawasan IKN Nusantara menjadi sebuah keharusan. Upaya kolaboratif antara pemerintah, institusi akademis, sektor swasta, dan masyarakat akan menjadi pondasi kuat dalam merumuskan solusi yang holistik dan berkelanjutan guna membangun sistem transportasi yang efisien, inklusif, serta ramah lingkungan di kawasan IKN Nusantara.

METODE

Penelitian ini didasarkan pada metode studi literatur yang komprehensif dan mendalam. Pendekatan ini melibatkan pencarian dan analisis terhadap berbagai sumber literatur seperti jurnal ilmiah terkini, buku teks, laporan riset, dan publikasi terkait dari lembaga pemerintah, akademisi, dan sektor industri terkait. Tahapan awal melibatkan identifikasi terhadap kerangka konseptual mengenai infrastruktur transportasi berkelanjutan, berwawasan lingkungan, dan smart-integrated dalam konteks kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara. Selanjutnya, seleksi sumber-sumber literatur dilakukan dengan cermat untuk memperoleh informasi yang relevan dan terpercaya. Analisis mendalam kemudian dilakukan dengan fokus pada perbandingan, sintesis, dan interpretasi data yang ditemukan dari literatur untuk merumuskan pemahaman yang komprehensif mengenai strategi perencanaan infrastruktur transportasi yang berkelanjutan dan berwawasan lingkungan di kawasan IKN Nusantara. Seluruh proses penelitian ini dijalankan dengan kehati-hatian guna memastikan kelengkapan, keakuratan, dan validitas informasi yang digunakan dalam pengembangan tinjauan strategis ini.

HASIL

Berdasarkan temuan yang diperoleh melalui studi literatur mengenai tinjauan strategis perencanaan infrastruktur transportasi berkelanjutan dan berwawasan lingkungan di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara, hasil penelitian menunjukkan bahwa strategi integrasi dapat dilakukan dengan menggabungkan teknologi cerdas, integrasi antarmoda, dan perhatian pada aspek lingkungan. Implementasi infrastruktur transportasi yang holistik dapat menciptakan sistem yang tidak hanya lebih efisien dan terpadu, tetapi juga lebih berkelanjutan dalam jangka panjang untuk Kawasan IKN Nusantara. Perencanaan infrastruktur harus mempertimbangkan konsekuensi lingkungan dari setiap keputusan, seperti dampak terhadap ekosistem air (DAS), lahan, dan biodiversitas. Seperti yang disorot oleh Tukimun (2022), penerapan konsep *forest city* dan upaya pengurangan jejak lingkungan merupakan langkah penting untuk melestarikan lingkungan.

Selain itu, dalam merencanakan dan mengimplementasikan infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara, terdapat beberapa tantangan yang dihadapi. Salah satunya adalah kompleksitas skala proyek dan transformasi kawasan. Dalam menghadapi tantangan ini, solusi inovatif dapat mencakup penggunaan teknologi terkini, koordinasi yang kuat antarpihak terkait, dan pengembangan kebijakan yang berorientasi pada pembangunan berkelanjutan. Dengan mempertimbangkan aspek-aspek ini, implementasi infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan IKN Nusantara dapat menjadi lebih terarah dan efektif dalam menjaga lingkungan, mendukung pertumbuhan ekonomi, dan memenuhi kebutuhan masyarakat.

Pendekatan yang terintegrasi antara kebijakan, teknologi, dan pemahaman terhadap dampak lingkungan menjadi kunci dalam merencanakan dan mengimplementasikan infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan IKN Nusantara. Dengan mempertimbangkan solusi inovatif, seperti penerapan energi listrik dalam transportasi dan pengembangan kebijakan strategis, dapat tercapai infrastruktur transportasi yang efisien, ramah lingkungan, dan sesuai dengan kebutuhan masyarakat di Ibu Kota Nusantara.

PEMBAHASAN

Strategi Integrasi Teknologi Cerdas dalam Infrastruktur Transportasi untuk Meningkatkan Efisiensi dan Keberlanjutan di Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara

Implementasi konsep infrastruktur transportasi yang cerdas, terintegrasi, dan berwawasan lingkungan memiliki potensi besar untuk membawa perbaikan signifikan dalam efisiensi, keterpaduan, dan keberlanjutan sistem transportasi di Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara. Pendekatan yang mengadopsi teknologi cerdas, seperti penggunaan sensor dan sistem pemantauan yang terkoneksi, dapat memungkinkan pengelolaan lalu lintas yang lebih adaptif. Informasi *real-time* tentang kondisi jalan, pola perjalanan, dan tingkat kepadatan lalu lintas akan memungkinkan pengaturan lalu lintas yang dinamis, mengurangi kemacetan, dan mengoptimalkan aliran kendaraan. (Hairunnisa and Syaka, 2022)

Integrasi antarmoda transportasi juga menjadi kunci dalam meningkatkan keterpaduan sistem transportasi di IKN. Pengembangan infrastruktur yang mendukung konektivitas antarmoda, seperti hub transportasi multi-modal dan integrasi jadwal, memungkinkan perpindahan yang lebih lancar antara berbagai moda transportasi. Misalnya, ketersediaan parkir yang terintegrasi dengan transportasi umum atau penyediaan jalur sepeda yang terhubung dengan sistem transportasi lainnya dapat mendorong penggunaan transportasi yang lebih berkelanjutan.

Aspek lingkungan juga menjadi fokus utama dalam konsep ini. Pemilihan teknologi ramah lingkungan, seperti kendaraan listrik atau penggunaan energi terbarukan dalam operasional transportasi, dapat secara signifikan mengurangi jejak karbon. Selain itu, desain infrastruktur yang memperhatikan aspek ekologi, seperti pengembangan koridor hijau atau pengurangan area yang terbangun, dapat memelihara ekosistem yang sehat sekaligus menyediakan ruang terbuka bagi keberlangsungan lingkungan.

Pendekatan holistik dalam implementasi konsep infrastruktur transportasi di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara memang menjadi kunci penting. Dari penelitian (Tukimun, 2022) dan studi yang dilakukan oleh Yosita (2023), tergambar bahwa membangun sistem transportasi yang efisien, terintegrasi, dan berkelanjutan bukanlah hal yang dapat dipisahkan dari aspek-aspek lingkungan, sosial, dan teknologi.

Pertama-tama, menjaga fungsi ekosistem dan kualitas lingkungan menjadi landasan utama. Kedua, integrasi teknologi canggih dalam sistem transportasi menjadi poin krusial dalam mewujudkan efisiensi dan terintegrasi. Studi yang membahas *Smart Mobility and Transportation* dari penelitian kedua menunjukkan bahwa teknologi seperti IoT, analisis data cerdas, dan integrasi antarmoda transportasi menjadi solusi dalam menciptakan sistem yang adaptif, responsif, dan dapat mengurangi kemacetan serta emisi gas rumah kaca.

Pendekatan holistik dalam pengembangan infrastruktur transportasi di Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara memerlukan perhatian serius terhadap aspek sosial dan ekonomi. Pembangunan infrastruktur tidak hanya sebatas konstruksi fisik, melainkan juga sebuah kesempatan untuk membangun ekosistem sosial dan ekonomi yang inklusif. Memperhatikan kebutuhan masyarakat setempat menjadi kunci utama; mengidentifikasi dan merespons kebutuhan mereka dalam pembangunan transportasi akan memastikan adopsi yang lebih baik oleh masyarakat.

Selain itu, pembangunan infrastruktur transportasi yang berkelanjutan juga dapat menjadi motor pertumbuhan ekonomi lokal dengan menciptakan peluang kerja baru. Dengan menyediakan pelatihan dan kesempatan kerja lokal dalam proyek infrastruktur, kita dapat mendukung pertumbuhan ekonomi yang inklusif. Hal ini tidak hanya akan meningkatkan taraf hidup masyarakat setempat tetapi juga memperkuat integrasi sosial dan ekonomi antarwilayah.

Aspek inklusi sosial dalam penggunaan transportasi juga harus menjadi fokus utama. Memastikan aksesibilitas yang lebih baik bagi semua lapisan masyarakat, termasuk yang kurang mampu, penyandang disabilitas, dan komunitas terpencil, merupakan langkah penting dalam menjaga inklusi sosial. Dengan memperhatikan aspek-aspek ini dalam perencanaan dan implementasi infrastruktur transportasi, kita dapat menciptakan sistem yang tidak hanya efisien dan berkelanjutan dari segi lingkungan, tetapi juga berdaya saing, inklusif, dan sesuai dengan kebutuhan serta nilai-nilai masyarakat di kawasan IKN Nusantara.

Tantangan dan Solusi Inovatif dalam Merencanakan Infrastruktur Transportasi Berkelanjutan di Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara

Merencanakan dan mengimplementasikan infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara menghadapi sejumlah tantangan yang perlu diatasi dengan solusi inovatif. Pindahan ibu kota negara ke IKN mencakup pengembangan infrastruktur transportasi dari nol, melibatkan luas wilayah yang besar dan kawasan yang mungkin belum terlalu terjamah sebelumnya. Koordinasi yang efektif antara pihak-pihak terkait, termasuk pemerintah, sektor swasta, dan masyarakat lokal, menjadi hal krusial untuk mengatasi tantangan ini.

Selain itu, tantangan dalam merencanakan infrastruktur transportasi berkelanjutan juga mencakup integrasi moda transportasi. Memastikan keterpaduan antarmoda, seperti kereta api, bus, dan transportasi berbasis roda dua, memerlukan desain yang terkoordinasi dan terintegrasi. Solusi inovatif dapat melibatkan penggunaan teknologi untuk memfasilitasi pembelian tiket yang terintegrasi, informasi perjalanan *real-time*, dan solusi transportasi pintar lainnya yang meningkatkan kenyamanan dan efisiensi.

Tantangan lainnya adalah pemeliharaan keberlanjutan ekologis dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi. Membangun infrastruktur transportasi yang berkelanjutan memerlukan pilihan teknologi yang ramah lingkungan, seperti kendaraan listrik atau penggunaan energi terbarukan. Solusi inovatif juga bisa mencakup pengembangan teknologi yang lebih pintar untuk pemantauan dan manajemen lalu lintas, serta pemanfaatan big data untuk perencanaan rute yang lebih efisien.

Dalam rangka mengatasi tantangan-tantangan ini, kolaborasi lintas sektor, penerapan teknologi mutakhir, dan keterlibatan masyarakat dalam proses perencanaan menjadi kunci. Dengan solusi inovatif yang memadukan keberlanjutan ekologis, integrasi antarmoda, dan teknologi canggih, infrastruktur transportasi di kawasan IKN Nusantara dapat menjadi model bagi pengembangan kawasan urban lainnya yang ingin mengadopsi konsep serupa.

Dalam merencanakan dan mengimplementasikan infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara, terdapat sejumlah tantangan yang diidentifikasi melalui kedua penelitian tersebut.

Penelitian (Fristikawati, 2022) menyoroti dampak pindahan Ibu Kota ke Kalimantan Timur terhadap lingkungan dan sosial ekonomi masyarakat sekitar. Salah satu tantangan utama adalah

potensi perubahan lanskap dan ekosistem lingkungan, termasuk dampak pada paru-paru dunia dan wilayah konservasi fauna endemik. Hal ini menunjukkan perlunya pemahaman mendalam terhadap dampak lingkungan yang mungkin timbul akibat infrastruktur baru.

Selain itu, penelitian (Purba *et al.*, 2023) menyoroti tantangan dalam mengembangkan *smart transportation* hub di Ibu Kota Nusantara. Salah satu tantangan yang dihadapi adalah kompleksitas dalam mengintegrasikan teknologi dalam transportasi yang berkelanjutan. Penggunaan energi listrik dalam transportasi diidentifikasi sebagai salah satu upaya dalam mendukung pembangunan berkelanjutan. Namun, implementasi teknologi baru ini memerlukan infrastruktur dan penyesuaian yang besar, mencakup pengembangan jalur optimal hub antarlokasi dan pemilihan jalur terpendek.

Solusi inovatif dapat diidentifikasi melalui integrasi berbagai teknologi yang mendukung pembangunan berkelanjutan. Penerapan teknologi digital dalam transportasi, seperti penggunaan energi listrik, dapat menjadi solusi dalam mengurangi dampak lingkungan dan meningkatkan efisiensi transportasi. Selain itu, strategi kebijakan yang terintegrasi, seperti yang diusulkan dalam pembuatan model kebijakan strategis *smart transportation* hub, dapat membantu dalam merancang infrastruktur transportasi yang efisien dan berkelanjutan.

Dalam menghadapi tantangan-tantangan ini, solusi inovatif dapat mencakup penggunaan teknologi terkini, koordinasi yang kuat antarpihak terkait, dan pengembangan kebijakan yang berorientasi pada pembangunan berkelanjutan. Dengan mempertimbangkan aspek-aspek ini, implementasi infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan IKN Nusantara dapat menjadi lebih terarah dan efektif dalam menjaga lingkungan, mendukung pertumbuhan ekonomi, dan memenuhi kebutuhan masyarakat.

SIMPULAN

Dari dua penelitian yang mengkaji pembangunan Ibukota Negara Nusantara, terlihat bahwa implementasi infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan tersebut memerlukan pendekatan yang holistik. Tantangan besar seperti dampak lingkungan, perubahan sosial ekonomi, dan integrasi teknologi dalam transportasi menjadi fokus utama. Penelitian pertama menegaskan perlunya pengaturan dan penerapan prinsip pembangunan berkelanjutan sebagai landasan bagi proyek tersebut. Sementara itu, penelitian kedua menunjukkan arah terkait pengembangan *smart transportation hub* yang berbasis teknologi digital untuk mendukung keberlanjutan. Dengan mempertimbangkan solusi inovatif, seperti penerapan energi listrik dalam transportasi dan pengembangan kebijakan strategis, dapat tercapai infrastruktur transportasi yang efisien, ramah lingkungan, dan sesuai dengan kebutuhan masyarakat di Ibukota Nusantara. Kesimpulannya, pendekatan yang terintegrasi antara kebijakan, teknologi, dan pemahaman terhadap dampak lingkungan menjadi kunci dalam merencanakan dan mengimplementasikan infrastruktur transportasi berkelanjutan di kawasan IKN Nusantara

DAFTAR PUSTAKA

- Daryono, B. S., et al. 2023. *Pembangunan Berkelanjutan di Ibu Kota Negara Nusantara Perspektif Biologi*. UGM Press.
- Fristikawati, Y., Alvander, R., & Wibowo, V. 2022. *Pengaturan dan Penerapan Sustainable Development pada Pembangunan Ibukota Negara Nusantara*. Jurnal Komunitas Yustisia, 5(2), 739-749.
- Hairunnisa, H., & Syaka, W. A. 2022. *Analisis Komunikasi Politik Dalam Percepatan Pembangunan Ibu Kota Nusantara (IKN) Menuju Kota Berkelanjutan*. Journal of Government and Politics (JGOP). 4(1), 1-15.
- Mulyaningrum, R. 2023. *Tinjauan Hukum Pembangunan Berkelanjutan Proyek IKN Dalam Mempertahankan Keseimbangan Ekosistem Lingkungan*. Perspektif Hukum. 82-105.
- Nusantara, N. I. *Konsep Perencanaan Infrastruktur Transportasi Smart, Integrated Sustainable & Environment Friendly di Kawasan Ibu Kota*.
- Purba, A. A., Hertadi, C. D. P., Jamil, A., & Setiawati, N. O. 2023. *Pengembangan Model Kebijakan Strategis Smart Transportation Hub di Ibukota Nusantara (IKN)*. Jurnal Teknik Industri: Jurnal Hasil Penelitian dan Karya Ilmiah dalam Bidang Teknik Industri. 9(2), 650-654.
- Ridhani, M. Y., Ridhoni, M., & Priyadharma, A. A. 2021. *Isu Strategis Terkait Transportasi dalam Pengembangan Perencanaan Pembangunan Ibu Kota Negara (IKN) Baru*. SPECTA Journal of Technology. 5(3), 247-260.

Aditya Restu Hapriyanto dan Hafidzul Azmi, *Tinjauan Strategis Perencanaan Infrastruktur Transportasi Berkelanjutan dan Berwawasan Lingkungan Di Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara*

Saraswati, M. K., & Adi, E. A. W. 2022. *Pemindahan Ibu Kota Negara Ke Provinsi Kalimantan Timur Berdasarkan Analisis SWOT*. JISIP (Jurnal Ilmu Sosial dan Pendidikan). 6(2).

Yosita, L., Nurcahya, Y., & Mardiana, R. 2022. *Strategi Pengembangan Kawasan Wisata di Ibu Kota Negara Baru (IKN) Menuju Kota dan Komunitas yang Berkelanjutan*. In Proceeding Science and Engineering National Seminar. Vol. 7, No. 1.